

Projekti "Elektrikardi keskus "SolarRing"" taotlus rahastamiseks

Taotleja

Lehel saate sisestada projekti taotleja andmed ja kontaktisik(ud). Kõiki sisestatud andmeid saate enne taotluse lõplikku esitamist muuta, kontaktisikuid saate muuta kogu projekti eluaja vältel. Taotluse esitamiseks tuleb kõik andmed sisestada järgnevatesse väljadesse.

Taotlust saavad e-toetuse keskkonna kaudu näha, muuta, allkirjastada ja esitada üksnes kontaktisikuks lisatud isikud.

Taotleja andmed

Taotleja nimi:	MTÜ Kardirada
Registrikood:	80641204
Juriidiline vorm:	Mittetulundusühing
Telefon:	+3725050858
E-post:	heikki@karddago.ee
Riik:	Eesti
Maakond:	Ida-Viru maakond
Linn / vald:	Kohtla-Järve linn
Tänav, maja-korter:	Turu tn 11
Postiindeks:	30328
Pangakonto:	EE732200221065982793
Konto omanik, millele rakendusüksus teostab toetuse makseid, on ka makse saajaks:	Jah
Makse saaja pangas:	MTÜ Kardirada
Ettevõtte suurus:	Väikeettevõte
Projekti kulude käibemaks:	Saab küsida riigilt tagasi
Kaupade / teenuste ostmiseks, tööde tegemiseks tuleb läbi viia riigihange:	Ei

Kontaktisikud

Nimi	Ametikoht	Roll	Telefon	E-post	Isik soovib saada teavitusi e-postile
Heikki Hõbemägi	juhatuse liige	Kontaktisik	+3725050858	heikki@kartdago.ee	Ei
Isikukood: 37311135711 Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse: Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Jüri Moor	juhatuse liige	Kontaktisik	+3725042056	juri.moor@gmail.com	Jah
Isikukood: 37104232720 Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse: Kirjavahetus Projekt Maksetaotlus Aruanne Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					

Üldandmed

Lehel saate sisestada projekti üldandmed ja info selle kohta, kas olete saanud või taotlenud käesoleva projektiga sisuliselt seotud tegevuste elluviimiseks toetust teistest allikatest. Toetust ei saa taotleda kulule, mida on juba teisest meetmest või riigisisestest või muudest välisabi vahenditest rahastatud.

Projekti üldandmed

Projekti number:	2021-2027.6.01.24-0542
Projekti nimi:	Elektrikardi keskus "SolarRing"
Projekti algus ja lõpp:	01.10.2024 - 31.07.2026

Taotlusvoorust tulenevad andmed

Meede:	2021-2027.6.1 (EK nr 8.1) Õiglane üleminek
Taotlusvoor:	6.1.11 ÕÜF Ida-Viru piirkondlikud algatused - suurprojektid - 30.11.2023-31.05.2024
Valdkond, millesse projekt panustab:	2021-2027.6.1.11 Regionaalareng - piirkondlikud algatused (Regionaal- ja Põllumajandusministeerium)

Käesoleva projektiga seotud toetused

Kas taotleja on rakendanud või taotlenud vahendeid käesoleva projektiga sisuliselt seotud (k.a jätkutegevused) tegevuste rahastamiseks?:	Ei
--	----

Partnerid ja makse saajad

Lehel saate sisestada projekti elluviimisesse kaasatud partnerid ja nende kontaktisikud. Kohustuslik on sisestada partnerid, kes panustavad projekti rahaliselt või kelle kulusid projektist hüvitatakse. Siin sisestatud andmetega eeldäidetakse rahastajate leht. Kõik taotluse juurde kontaktisikuks märgitud isikud näevad antud taotlust e-toetuse keskkonna kaudu ning saavad taotlust enne selle ametlikku esitamist muuta ja allkirjastada ning esitada.

Partnerid, makse saajad ja nende kontaktisikud

Nimi	Nimi pangas	Registri-/isikukood	Roll	Telefon	E-post
Eesti Kardiliit		80106439	Partner	+372 6222010	kart@kart.ee
Juriidiline vorm: Mittetulundusühing Ettevõtte suurus: Ei kohaldu Riik: Eesti Aadress: Harju maakond, Tallinn, Kristiine linnaosa, Piri tn 3 Postiindeks: 10614 Pangakonto: Projekti kulude käibemaks: Saab küsida riigilt tagasi Kaupade / teenuste ostmiseks, tööde tegemiseks tuleb läbi viia riigihange: Ei Partneri kinnituskiri projektis osalemise kohta: Eesti Kardiliidu kinnitus partneriks olemise kohta.asice EMTAK põhitegevusala: 93121 (Spordiklubide tegevus)					
Priit Karjus		37502034911	Kontaktisik	+372 51 53 593	priit@kart.ee
Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Kohtla-Järve Linnavalitsus		75001017	Partner	+372 3378500	linnavalitsus@kjl.lv.ee

Juriidiline vorm:

Kohaliku omavalitsuse asutus

Ettevõtte suurus:

Ei kohaldu

Riik:

Eesti

Aadress:

Ida-Viru maakond, Kohtla-Järve linn, Järve linnaosa, Keskallee 19

Postiindeks:

30395

Pangakonto:

Projekti kulude käibemaks:

Saab küsida riigilt tagasi

Kaupade / teenuste ostmiseks, tööde tegemiseks tuleb läbi viia riigihange:

Jah

Partneri kinnituskiri projektis osalemise kohta:

2024-07-01 KJLV kinnitus osalemisest partnerina projektis SolarRing.asic...

EMTAK põhitegevusala:

84114 (Valla- ja linnavalitsuste tegevus)

Henri Kaselo

38210152746

Kontaktisik

337 8500

henri.kaselo@kjl.v.ee

Kontaktisiku täpsustus:

Lisadokumendid:

MTÜ Kardirada

MTÜ Kardirada

80641204

Makse saaja

Pangakonto:

EE732200221065982793

Kontaktisiku täpsustus:

Lisadokumendid:

Kontaktisiku täpsustus:

Lisadokumendid:

Sisu

Lehel saate kirjeldada projekti, tuues välja projektile sõnastatud eesmärgi ja tulemuse, projekti tegevused koos väljunditega ning nende saavutamise mõõdikud. Samuti saate määratleda projekti seotuse valdkonnaga, millesse projekt panustab. Siin lehel sisestatud projekti väljundite kohta tuleb järgmistel lehtedel sisestada lisaandmeid.

Projekti valdkonnad

Valdkond, millesse projekt panustab: Regionaalareng - piirkondlikud algatused (2021-2027.6.1.11)

Regionaalareng - piirkondlikud algatused (2021-2027.6.1.11)

Projekti väljund: • Põhivarainvesteering

Projekti asukoht

Projekti asukoha tüüp: Aadress

field.project_content.object_location.county:
field.project_content.object_location.region:
field.project_content.object_location.street:

Projekti kirjeldus

Olemasolev olukord ja ülevaade projekti vajalikkusest:	<p>Kohtla-Järve on peamiselt tuntud oma olulise rolli poolest põlevkivi kaevandamises ja töötlemises. Põlevkivi tööstus algas 20. sajandi alguses ja laienes oluliselt Nõukogude ajal, mis jättis linna identiteedile ja majandusele sügava jälje. See tööstuslik pärand on kujundanud linna kuvandit tugevalt tööstuslinnana, kus elanikud on seotud peamiselt kaevandamise ja töötlemisega. Linna territooriumil asuvad mitmed alad, mis on kaotanud oma esialgse funktsiooni (tööstusala, -hooned, sh endine kardirada jne) ning mille taaselavdamine oleks linna arengule oluline.</p> <p>Viimastel aastatel on Kohtla-Järve püüdnud oma kuvandit parandada ja linna atraktiivsemaks muuta - rekonstrueeritud on linnakeskus, ehitatud uus spordikeskus, restaureeritud kultuurikeskus, arendatud linnapark jne. Nende arenduste eesmärk on pakkuda elanikele ja külastajatele võimalust nautida kaasaegset keskkonda, osaleda sporditegevustes ja veeta mõnusalt vaba aega.</p> <p>MTÜ Kardirada planeerib Kohtla-Järve ja kogu piirkonna atraktiivsuse suurendamiseks olemasoleva amortiseerunud kardiraja asemele rajatada rahvusvahelistele nõuetele vastava päikeseenergiat kasutavate elektrikartide keskuse "SolarRing". Selle rajamine pakuks noortele unikaalse võimaluse tegeleda adrenaliinirikka ja tehniliselt nõudliku spordialaga ja vaba aja veetmise võimalusega.</p>
--	---

Kardirada ei ole ei Ida-Virumaal ega ka Lääne-Virumaal, kuigi pikka aega on seda väga oodatud. Paljud noored käivad ca 130 km kaugusel kardisõidu emotsioone saamas (lähimad rajad on 135 km kaugusel Põltsamaal ja 125 km kaugusel Järvamaal Aravetel).

Kardisõit arendab noorte füüsilist vastupidavust, jõudu ja koordinatsiooni ning on suurepärane vahend vaimsete võimete parandamiseks (kiire reageerimine, otsustusvõime). Kardisõit õpetab noortele samuti distsipliini ja vastutust, sest rajal kehtivad kindlad reeglid ja turvameetmed. Kardiraja juures tegutsevad tihti meeskonnad (sh mehaanikud, treenerid, sõitjad) ja noored õpivad töötama meeskonnas, suhtlema ja koostööd tegema, mis arendab nende sotsiaalseid oskusi ja valmistab neid ette tulevikuks. Kardisõit võib olla hüppelauaks professionaalsele karjäärile autosportlasena. Paljud tuntud vormelipiloodid on alustanud oma karjääri just kardirajalt. Seega võib see rada avada noortele uksi, millest nad poleks osanud unistadagi. Kardikeskus pakub võimalusi noorte hariduslikuks ja tehniliseks arenguks ja võib inspireerida noori teadus- ja tehnoloogiavaldkonnas karjääri valima, mis on ka kooskõlas Ida-Viru haridusklastri prioriteetidega.

Kardikeskus meelitaks Kohtla-Järvele külastajaid nii lähiümbrusest kui ka kaugemalt. See tähendab, et linna külastavate inimeste arv kasvaks märkimisväärselt, mis omakorda tooks kaasa lisatulu kohalikele ettevõtetele nagu hotellid, restoranid ja kauplused jm teenindusvaldkonna ettevõtted. Suurenenud külastajate arv tähendab suuremat nõudlust majutuskohdade järele, mis võib julgustada uusi majutusettevõtteid avama, luues täiendavaid töökohti ja elavdades kohalikku kinnisvaraturgu.

Projekti eesmärk ja tulemused: Projekti eesmärk:

- kasutusesta tööstusalade kasutusse võtmine - Kohtla-Järve kardirada ehitati nõukogude ajal ca 1985-1986, kuid seda ei ole kunagi kasutusse võetud;
- piirkonna noorte arenguvõimaluste mitmekesistamine, liikumisharrastuste propageerimine ja uue vaba aja veetmise võimaluse pakkumine - SolarRingil saab nautida kõrgetasemeliste elektrikartide põnevust, mis on turvaline ja atraktiivne nii algajatele kui ka kogenud sõitjatele;
- CO2 jalajälje vähendamine - kasutatakse päikeseenergiat töötavaid elektrilisi tipptehnooloogilisi karte.

Projekti tulemused:

- Kohtla-Järve linna ol.oleva amortiseerunud kardiraja asemele **rajatakse rahvusvahelistele nõuetele vastav päikeseenergiat kasutavate elektrikartide keskus "SolarRing"**. Tegemist on piirkonnas ainulaadse ja murrangulise arendusega, kasutades tipptasemel päikeseenergiat töötavaid tipptehnooloogilisi elektrikarte. Olemasolev kardirada on ette nähtud likvideerida ja ehitada uus nõuetele vastava kardirada. Projekteeritud kardiraja pikkuseks on 1200 m ning liikumine toimub päripäeva. Rajale on projekteeritud 13 kurvi, millest 7 on paremale ning 6 vasakule. Kardiraja territooriumile sissesõit on kavandatud olemasolevate mahasõitude kaudu Turu tänavalt. Sissesõidu alale on projekteeritud külaliste parkla (võistluste ajal). Kompleksi konteineritest teenindushoone ette on projekteeritud kartide tehnohoolde ja remondiala. Kogu territoorium on ümbritsetud piirdeaia selliselt, et moodustuks terviklikult suletud ala. Piirded on kasutatud ka territooriumi sees erinevate tsoonide eraldamiseks. Piirdeaiast läbi pääsemiseks on projekteeritud kolm autoväravat. Olemasoleva kardiraja asfaltkate freesitakse täies ulatuses ja seda kasutatakse keskuse platside ehitustöödel (taaskasutus) ning olemasoleva raja alt välja kaevatav kruuspinnas kasutatakse täiteks haljasaladel (taaskasutus);
- **rajatakse keskust ja kartide laadimissüsteeme varustav 60,32 kW päikeseпарк koos akudega (233kWh)**, keskus töötab off-grid põhimõttel ehk kasutab keskuse töös ainult enda toodetud päikeseenergiat. Päikeseenergiat toimiva

elektrisüsteemi osana soetatakse ja ühendatakse elektrisüsteemi biokütusel töötav 48kW elektrigeneraator, mis hakkab tööle olukorras, kui peaks olema palju kasutajaid, aga vähe päikest. Samuti külmal ja pilvisel perioodil;

- **paigaldatakse 10-st kasutatud merekonteineritest valmistatud teeninduskompleks** (taaskasutus) ja päikeseenergial töötavad õhksoojuspumbad (2 tk) ;
- **soetatakse 20 maailma parimat tipp tehnoloogilist elektri-hobikarti SODI RSX2** koos 84Ah akudega (SODIKART, Prantsusmaa), millest **1 on kahekohaline** (võimaldab saada kõrvalistmel ringraja sõidu kogemust ka inimestel, kes ise ei saa sõita) ja **2 on lastekardid** (vanusele 3-6 aastat);
- soetatakse vajalikud seadmed/varustus keskuse igapäevaseks opereerimiseks ja elektrikartide hooldamiseks (kompressor, spetsiaalsed võtmete komplektid, kardi kombenisoonid, kiivrid, kindad jne).

Projekti lühikokkuvõtte avalikkusele: Projekti raames rajatakse Kohtla-Järve linna olemasoleva amortiseerunud ja aastakümneid seisnud kardiraja asemele rahvusvahelistele nõuetele vastav elektriliste kartide keskus "SolarRing" ning soetatakse kogu maailmas parimate elektrikartide tootjalt "SODI" elektrikadid. Keskus, sh elektrikartide laadimissüsteemid saavad vajaliku elektri rajatavast päikesepargist.

Projekti mõju meetme eesmärgile: Projekt vastab järgmistele meetmest toetatavatele tegevustele:

- kohalikele noortele suunatud tegevused,
- tööstuspärandi alternatiivsete kasutusviiside arendamine,
- keskkonnateadlikkuse edendamine (sh energiatõhusus, taastuvenergia).

Kohtla-Järve kardiraja projekt vastab mitmetele olulistele meetme eesmärkidele ja aitab kaasa piirkonna üldisele arengule järgmistel viisidel:

- **tervislik ja aktiivne elustiil** - elektrikardi keskuse "SolarRing" rajamine edendab tervislikku ja aktiivset elustiili, pakudes kohalikele noortele võimalusi sportimiseks ja vaba aja veetmiseks, mis parandab üldist tervislikku seisundit ja elukvaliteeti;
- **majanduslik mitmekesisus** - projekt elavdab kohalikku majandust, suurendades märkimisväärselt turismi (sh sporditurismi erinevate võistlustega seoses) ja külastajate arvu, luues uusi töökohti ja soodustades ettevõtlust. See toob piirkonda uusi investeeringuid ja aitab tõsta elatustaset;
- **jätksuutlik ja kliimaneutraalne areng** - päikesepargi ja elektriliste kartide kasutuselevõtt toetab keskkonnasäästlikkust ja vähendab projekti ökoloogilist jalajälge. See edendab rohelist mõtteviisi ja säästvat arengut nii kohalikul kui ka piirkondlikul tasandil. Kardikeskusele on minimaalne keskkonnamõju ning projekt panustab võitlusse kliimamuutustega, vähendades fossiilkütuste kasutamist. Elektrikardid tekitavad väga palju vähem mürasaastet;
- **haridus** - projekt pakub võimalusi noorte hariduslikuks ja tehniliseks arenguks, tutvustades neile uusi tehnoloogiaid ja inseneeria põhitõdesid. See võib inspireerida noori teadus- ja tehnoloogiavaldkonnas karjääri valima, mis on ka kooskõlas Ida-Viru haridusklastri prioriteetidega;
- **kogukonna areng** - kardikeskus tugevdab kogukonnatunnet ja pakub kohalikele elanikele uusi võimalusi sotsialiseerumiseks ja koostööks. Ühised üritused, sh võistlused aitavad luua sidemeid ja parandavad elukvaliteeti.

Projekti panus piirkonna võimesse tegeleda kliimaneutraalsele majandusele ülemineku sotsiaalsete, tööhõivealaste, majanduslike ja keskkonnamõjudega:

Kardikeskuse "SolarRing" projekt panustab mitmel erineval moel piirkonna võimesse tegeleda kliimaneutraalsele majandusele ülemineku sotsiaalsete, tööhõivealaste, majanduslike ja keskkonnamõjudega. Allpool on toodud ülevaade, kuidas see projekt aitab kaasa nende valdkondade arendamisele:

1) sotsiaalsed mõjud:

- keskuse ja sellega seotud päikesepargi ning elektriliste kardide kasutuselevõtt aitab **tõsta kohalike elanike teadlikkust keskkonnasõbralike lahenduste ja kliimaneutraalsuse tähtsusest**. Teadlikkuse tõstmine on esimene samm jätkusuutlike käitumismustrite juurutamisel kogukonnas;
- kogukonna üritused ja võistlused kardirajal loovad koha, kus inimesed saavad kokku tulla ja jagada oma huvi spordi ja keskkonnasõbralikkuse vastu. See **tugevdab kogukonnatunnet** ja loob ühise eesmärgi poole püüdlemise vaimu;
- **noorte aktiivne kaasamine** kardispordi kaudu pakub neile tervislikku ja arendavat ajaviidet, mis hoiab neid eemal riskikäitumisest ja aitab kujundada vastutustundlikke ja keskkonnateadlikke kodanikke.

2) tööhõivealased ja majandusliku mõjud:

- kardikeskuse rajamine ja hooldamine ning päikesepargi rajamine **loovad otseselt uusi töökohti**. Lisaks saavad kasu ka kaudsed sektorid, nagu toitlustus, majutus ja kaubandus, mis teenindavad suurenenud külastajate arvu;
- **koostöös kohalike haridusasutustega** (Taltech Virumaa Kolledž) saab kardirada pakkuda praktilisi koolitusprogramme, mis keskenduvad keskkonnasõbralikele tehnoloogiatele ja taastuvenergiale. See aitab kasvatada kohalikke spetsialiste, kes on valmis töötama rohemajanduses;
- kardisport võib olla noortele **hüppelauaks tehniliste ja insenerialaste valdkondade poole**. Keskkonnasõbralike tehnoloogiate (elektrilised kardid, päikese energia jne) tutvustamine võib inspireerida **noori valima karjääri rohemajanduse valdkonnas**;
- Kardikeskuse ja päikesepargi kombinatsioon muudab **Kohtla-Järve atraktiivsemaks sihtkohaks** nii kohalikele kui ka rahvusvahelistele turistidele. See suurendab piirkonna turismitulusid ja elavdab kohalikke ettevõtteid;
- uuenduslikud ja keskkonnasõbralikud projektid **tõmbavad ligi investeringuid** ja soodustavad uute ettevõtete loomist, mis suurendavad kohaliku majanduse mitmekesisust;
- päikeseenergia kasutamine vähendab kardiraja energiakulusid, mis aitab hoida piletihinnad taskukohased. Samuti on see näide sellest, kuidas taastuvenergia võib majanduslikult kasulik olla;

3) keskkonnamõjud

- elektriliste kardide ja päikesepargi kasutuselevõtt **aitab oluliselt vähendada kardiraja süsinikujalajälge**. See on konkreetne samm kliimaneutraalsuse poole, vähendades fossiilkütuste kasutamist ja kasvuhoonegaaside heitkoguseid;
- päikesepark mitte ainult ei paku kardirajale puhast energiat, vaid toimib ka haridusliku vahendina, mis näitab kohalikele elanikele ja külastajatele **taastuvenergia kasutamise eeliseid ja praktilisi rakendusi**;
- keskkonnasõbralike tehnoloogiate ja lahenduste kasutamine kardirajal tõstab ökoloogilist teadlikkust ja inspireerib ka teisi kohalikke ettevõtteid ja **elanikke omaks võtma keskkonnasõbralikke tavasid**.

Kohtla-Järve kardiraja projekt on terviklik ja innovatiivne algatus, mis ühendab sportlikku tegevust, haridust ja keskkonnasõbralikke tehnoloogiaid. Selle projekti kaudu näitab Kohtla-Järve eeskuju, kuidas väike kogukond saab anda oma panuse globaalsete kliimamuutustega võitlemisse.

Projekti sotsiaalsed, tööhõivealased, majanduslikud ja keskkonnamõjud loovad tugeva aluse kestlikuks arenguks ja inspireerivad ka teisi piirkondi sarnaseid samme astuma.

Kardiraja projekt ei ole lihtsalt spordi- ja meelelahutuskoht, vaid oluline osa laiemast strateegiast, mis toetab Kohtla-Järve ja kogu Ida-Virumaa jätkusuutlikku arengut ja kliimaneutraalsele majandusele üleminekut.

Projekti tulemuste jätkusuutlikkus: Kardiraja arendamine on väljatoodud ka Kohtla-Järve linna arengukavas 2016-2034 ja selle tegevuskavas (osas "Kultuur, sport, noorsootöö, vaba aeg"), mis näeb ette sportimisvõimaluste laiendamist ja kaasaegsete ning keskkonnasõbralike lahenduste rakendamist linna infrastruktuuri arendamisel. **Kohtla-Järve Linnavalitus on kinnitunud kirjaga nr 5-1/2022 oma valmisolekut toetada projekti "Elektrikartide kesksu SolarRing" märkimisväärselt positiivse rahastusotsuse korral**, sest nad usuvad, et elektrikardikeskusest "SolarRing" saab oluline tõukejõud Kohtla-Järve linna arengus ja rohemajanduse edendamises.

Eesti Autosporti Liit ja Eesti Kardiliit kinnitavad oma kirjadega (lisatud taotlusele), et soovivad kardiraja valmides tuua Kohta-Järvele Eesti meistrivõistlused ja piirkondlikud tiitlivõistlused (sh Balti riikide, Põhjamaade meistrivõistluste etapid jne).

Kohtla-Järve kardiraja projekt on kavandatud viisil, mis tagab selle pikaajalise jätkusuutlikkuse:

- **Piletimüük ja liikmemaksud** - kardiraja igapäevane kasutamine nii kohalike elanike kui ka külastajate poolt toob stabiilset tulu piletimüügist. Liikmeskonna loomine, kus püsikülastajad maksavad regulaarselt liikmemakse, tagab pideva rahavoo. Need tuluallikad katavad rajahoolduse, varustuse uuendamise ja töötajate palkadega seotud kulud;
- **Ürituste ja võistluste korraldamine** - kardirada saab kasutada erinevate ürituste, võistluste ja treeninglaagrite korraldamiseks, mis toovad tulu osalustasudest ja sponsorlusest ja kogu raja väljarentimisest. Võistlused ja üritused meelitavad kohale nii kohalikke kui ka turiste, mis omakorda suurendab piirkonna majanduslikku aktiivsust;
- **Sponsorlus ja reklaam** - kardirada pakub suurepäraseid võimalusi reklaami ja sponsorluse jaoks. Kohalikud ja piirkondlikud ettevõtted saavad rajale paigutada oma reklaame, pakkudes seeläbi täiendavat tuluallikat. Lisaks võib koostöös sponsoritega korraldada temaatilisi üritusi ja kampaaniaid, mis toovad kasu mõlemale osapoole;
- **Päikesepargi rajamine** - kardiraja elektrivajaduste katmine päikesepargi abil on oluline samm majandusliku jätkusuutlikkuse suunas. Päikeseenergia kasutamine vähendab oluliselt energiaarveid ja off-grid lahendus tagab sõltumatuse välisest energiavarustusest. Päikesepargi kasutamine vähendab projekti süsinikujalajälge ja aitab kaasa kliimamuutuste leevendamisele. See tagab samuti pikaajalise ja stabiilse energialahenduse ja kardisõidu võimaldamise, mis ei sõltu fossiilkütuste hindade kõikumisest;
- **Elektrilised kardid** - elektriliste kardide kasutamine toob kaasa olulist kulude kokkuhoidu, kuna elektrimootorid on üldiselt madalama hooldusvajadusega ja pikema elueaga võrreldes traditsiooniliste sisepõlemismootoritega. Kardiraja ehitamisel kasutatakse kaasaegset ja vastupidavat tehnoloogiat, mis tagab pika kasutusea ja vähendab hoolduskulusid. Regulaarne hooldamine tagab, et rada ja kardid on alati heas korras ja töökindlad, mis omakorda vähendab katkiminemise riske ja pikendab varustuse eluiga;

Projekti eeltingimused: Projekti eeltingimused:

- **omand** - Kohtla-Järve Linnavalitsus kinnitas oma kirjaga 10-1/2021 valmisolekut kardikeskuse rajamiseks Kohtla-Järve linna Järve linnaosa Turu 11 asuvale kinnistule (katastriüksus 32213:001:0038) ning hoonestusõiguse seadmiseks MTÜ Kardirada kasuks;
- **planeering** - uut planeeringut ei ole vaja koostada, sest uus kardikeskus "SolarRing" rajatakse olemasoleva raja asemele (samal kinnistul),
- **eelprojekt** - Adetex OÜ koostas projekti "Turu tn 11 kardiraja projekti koostamine. EELPROJEKT" (töö nr 24-05-01, 30.05.2024);
- **uuringud** - vajalikud geodeetilised uuringud on teostatud. Vajalikud geoloogilised ja täiendavad geodeetilised uuringud teostatakse pärast positiivse rahastusotsuse saamist põhiprojekti koostamise käigus;
- **ehitusluba** - Kohtla-Järve linn on väga huvitatud kardikeskuse rajamisest ning on igati huvitatud keskuse rajamisele kaasaitamisest. Seega ehitusloa väljastamisel linnapoolseid takistusi ei ole. Ehitusloa eeldatav väljastamine toimub 2024.a. augustis-septembris.

Omafinantseeringu allikad: Omafinantseeringu katavad MTÜ asutajad ja partnerid.

Partneriteks on taotluse esitamise ajal Eesti Kardiliit ja Kohtla-Järve Linnavalitsus.

Kohtla-Järve Linnavalitsus kinnitab oma kirjas, et oma valmisolekut suurendada eelnimetatud projektile Kohtla-Järve Linnavalitsuse toetust märkimisväärselt positiivse rahastusotsuse korral. Kohtla-Järve Linnavalitsus usub, et elektrikardikeskusest "SolarRing" saab oluline tõukejõud Kohtla-Järve linna arengus ja rohemajanduse edendamises ning soovivad kindlasti projekti realiseerimisele kaasa aidata.

Eesti Kardiliit panustab projekti omafinantseeringusse 15 300 eurot, kuid on andnud nõusoleku vajadusel suurendada omapoolset panust pärast positiivse otsuse saamist.

Projektile on oma kaaskirja andnud ka Eesti Autosportiliit, kes kahjuks aja nappusest tingitud asjaoludel ei jõudnud anda kinnitust osalemise kohta projekti partnerina, kuid on valmis projektist kaaluma pärast positiivset otsust.

Lisaks ametlikele projekti partneritele on andnud nõusoleku projekti positiivse rahastamisotsuse saamisel panustada omafinantseeringusse ka mitmed edukad kardiklubid.

MTÜ Kardirada on edukalt pidanud ka eelläbiräkimised omafinantseeringuks vajalike vahendite saamiseks laenuna. Vastavat otsust aga kahjuks pangad hetkel ei saa teha, sest see on seotud projekti positiivse rahastusotsusega.

Kui projekt peaks kallinema, siis tekkiva lisakulu katab MTÜ oma- või laenuvahenditest.

Põhjendus ettemakse taotlemisel: MTÜ Kardirada on alles asutatud organisatsioon, kellel ei ole veel jõudnud tekkida käibevahendeid ega piisavat likviidsust, et katta kõiki projektiga seotud kulusid kohe algusest peale. Ettemaks EL-i toetusega investeeringuprojekti jaoks aitab tasakaalustada rahavoogusid, võimaldades MTÜ-l keskenduda projekti elluviimisele ilma likviidsusprobleemideta.

Ettemaks on abiks, et suurendada MTÜ Kardirada krediitvõimekust, eesmärgiga laenata vajadusel täiendavaid vahendeid.

Projekti tegevuste valiku põhjendus: Kohtla-Järvel on Eesti kardispordis oluline roll, nimelt peeti siin 1963.a. esimesed Eesti meistrivõistlused. Kohtla-Järve kardirada jäi omal ajal lõpuni ehitamata ning on tänaseks täielikult amortiseerunud. Ida-Virumaal ning samuti Lääne-Virumaal

puudub kardirada ning Eestis tervikuna puudub rahvusvahelisel tasemel kardirada. On küll mitmeid radasid, kuid need ei vasta FIA (rahvusvaheline autospordi föderatsioon) nõuetele.

Kardirada ei ole ei Ida-Virumaal ega ka Lääne-Virumaal, kuigi pikka aega on seda väga oodatud (eriti noored). Hetkel peaksid kardisõidu huvilised käima ca 130 km kaugusel kardisõidu emotsioone saamas (lähimad rajad on 135 km kaugusel Põltsamaal ja 125 km kaugusel Järvamaal Aravetel).

Plaan on Kohtla-Järve Järve linnaosas Turu 11 asuva olemasoleva amortiseerunud kardiraja asemele rajada uus kompleks - FIA nõuetele vastav kaasaegne tipptasemel kardirada, mis sel juhul võimaldaks võõrustada ka siseriiklikke ja piirkondlikke tippvõistlusi. Projekti realiseerumisel käivitatakse kardisõiduteenus, mis on väga populaarne vaba-aja veetmise viis ja turismiatraktsioon kogu maailmas.

Projekti raames ehitatakse välja nõuetele vastav kardirada, korrastatakse territoorium, paigaldatakse off- grid konteinerkontor (päikeseenergia, ilma liitumiseta) soetatakse elektrilised hobikardid 23 tk, millest üks on 2-kohaline ja 2 on mõeldud väikelastele vanuses 3-6 aastat.

Linn on silmitsi rahvastiku vähenemise ja vananemisega. Paljud noored ja tööelised inimesed on lahkunud teistesse Eesti linnadesse või välismaale paremate töö- ja elamistingimuste otsinguil. Uue ja innovaatilise meelelahutuskeskuse avamine võiks luua töökohti nii otseselt keskuses kui kaudselt kohalike teenuste ja ettevõtete kaudu. See aitaks vähendada töötust ja elavdada kohalikku majandust. Selline unikaalne ja kaasaegne atraktsioon toob piirkonda turiste nii Eestist kui välismaalt, mis loob piirkonda lisatulu ja toetab kohalikke ettevõtteid (restoranid, hotellid, poed, tanklad jne). Uued vaba aja veetmise võimalused parandavad kohalike elanike elukvaliteeti. Elektriliste kartidega sõitmine pakub põnevat ja keskkonnasõbralikku meelelahutust, mis võiks motiveerida inimesi rohkem aega veetma väljas ja sotsialiseeruma. Elektriliste kartidene pakub noortele ja peredele tervislikku ja lõbusat ajaviidet, mis aitab vähendada noorte seas passiivset eluviisi ja edendada füüsilist aktiivsust.

Kardikeskus, mis vastab FIA rahvusvahelistele nõuetele, pakuks kohalikele ja rahvusvahelistele sportlastele kvaliteetseid treeninguvõimalusi ja võistlusi. See aitaks kaasa motospordi populariseerimisele ja arendamisele Eestis.

Sellised kardikeskused on kogu Euroopas saanud olulisteks kogukonna kokkusaamise kohtadeks, kus inimesed saavad suhelda ja üheskoos aega veeta. See tugevdab kindlasti kogukonna sidemeid ja ühtekuuluvustunnet.

Innovatiivse ja kaasaegse kardikeskuse rajamine aitab parandada Kohtla-Järve mainet, muutes linna atraktiivsemaks nii elanikele kui ka külastajatele. See aitab muuta linna kuvandit tööstuslinnast kaasaegseks ja rohelseks elukeskkonnaks.

Projekti meeskond: Projekti meeskonda kuuluvad:

- **Heikki Hõbemägi** - MTÜ Kardirada juhatuse liige, kes on ka Eesti Kardiliidu juhatuse liige. Omab suuri kogemusi ka spordiklubi juhimises, sest on 2012 asutatud Spordiklubi TARK juhatuse liige. Ta on olnud ka tegev kardisportlane. Tegutsenud alates 1997 autospordikohtunikuna. Ta on olnud 1998–2003

Eesti Kardiliidu peasekretär, 2001–2003 Eesti Kardiliidu juhatuse liige ja alates 2009 Eesti Autospordiliidu kardikomitee liige. Heikki Hõbemägi esimeseks tööks oli Käina kardiraja rekonstrueerimine 1998.aastal. Järgnesid 2002 Aravete ja 2003 Rapla kardirajad. Need kolm rada moodustasid Eesti kardispordi telje järgnevad kaks aastakümnet. Järgnes Tabasalu kardiraja rekonstrueerimine 2013. Seni suurimaks tööks on olnud uue Käina kardiraja ehitamine, mis avati 2022. Hõbemägi missioon on olnud kardispordiks ja kardisõidu harrastamiseks võimaluste loomine - kardiradade rekonstrueerimine ja ehitamine;

- **Jüri Moor** - MTÜ Kardirada juhatuse liige. Tal on suured kogemused erinevate EL toetustega investeringuprojektide elluviimisel (ca 20 aastat). Näited Jüri Moori poolt juhitud edukalt elluviidud EL toetusega projektidest Ida-Virumaal: Kohtla-Järve Kultuurikeskuse täies ulatuses restaureerimine, Narva Jõesadama väljaarendamine, Kohtla-Järve linnakeskuse ja linnapargi rekonstrueerimine, Narva Joaoru puhkeala väljaarendamine ja rannahoone ehitamine, Narva linnuse konvendihooone, linnuse territooriumi ja Kristervalli bastioni rekonstrueerimine jne. Ta omab kogemusi ka spordiklubi juhimises, sest on ka 2017 asutatud Reinart Halliku Korvpallikooli juhatuse liige. Ta on olnud ka tegev kardisportlane kuni 1988 (sh võitnud ainsa võistluse, mis Kohtla-Järve olemasoleval kardirajal kunagi on peetud, aastal 1987);
- **Eesti Autospordiliit ja Eesti Kardiliit** - osalevad projekti meeskonnas peamiselt oma kogemuste ja teadmiste jagamisega ettevalmistuse etapis (põhiprojekti koostamine) ja pärast projekti realiseerimist võistluste/treeningute piirkonda toomisega.
- **Franz Schreiner** (Switzerland) - rahvusvahelise kardiliidu (COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA) ringradade ja ohutuse ekspert. Tal on ulatuslik kogemus rajaturvalisuse ja homologeerimise valdkonnas ning ta on teinud üle maailma arvukalt rajainspektsioone ja ohutushindamisi. Schreineril on tsiviilehituse ja konsultatsiooni taust, mis annab talle tehnilise ekspertiisi, et hinnata kardiradade vastavust FIA rahvusvahelistele standarditele.
- **omanikujärelevalve** ekspert, kelle teenus ostetakse sise kogumuste ja pädevustega ettevõttelt vastavalt seadustele ja meetme nõudmistele;
- projekti **raamatupidaja**, kelle teenus ostetakse sisse kogumuste ja pädevustega ettevõttelt vastavalt seadustele ja meetme nõudmistele;

Projekti riskide kirjeldus:

- Meetmest rahaliste vahendite mittesaamine - ilmnemise tõenäosus keskmine, mõju - ilma toetuseta jääb SolarRing planeeritud kujul rajamata, maandamismeedmed - tagada projekti ettevalmistuse tase, analüüsida kulusid/tegevusi;

- Toetus ei ole õigeaegselt kättesaadav - ilmnemise tõenäosus madal, mõju - keskmine, sest pikeneb tähtaeg, maandamismeetmed - korrigeerida projekti ajagraafikut, tagada projekti meeskonna tase, leida lahendus suheldes pankadega jne;
- Projektis osalevate osapoolte ebapiisav koostöö - ilmnemise tõenäosus madal, mõju - pikeneb tähtaeg, maandamismeetmed - selle ohuteguri kõrvaldamiseks on loodud kompetentne projekti meeskond, kuhu kuuluvad lisaks MTÜ juhatuse liikmetele ka a) projektijuht, kes on edukalt läbi viinud erinevaid rahvusvahelisi projekte ja kelle ülesandeks on ka hea koostöö tagamine kõigi projekti osapoolte vahel, b) omanikujärelevalve, kes leitakse pärast rahastamise otsuse saamist, c) kogemustega raamatupidaja, d) suurte kogemustega rahvusvahelise kardiliidu ekspert (vt ka punktis "Projekti meeskond", e) Eesti Autosportdiliidu ja Eesti Kardiliidu eksperdid, kes panustavad projekti oma suurt kogemustega;
- Kulude suurenemine - ilmnemise tõenäosus madal, sest kõikidele kuludele on värskest võetud pakkumised pikaajaliste kogemustega ettevõtetelt - näiteks elektrikartide ja kiivrite-kombinesoonide pakkumine on võetud otse tootjalt - Prantsusmaa ettevõttelt SODIKART, kes toodab hetkel maailma parimaid elektrikarte, ehitustööde maksumuse arvestus on mais 2024 tellitud suurte kogemustega ehitustööde tegelevast ettevõttest TREF Nord AS, mõju - eelarve suureneb, vajalik leida lisarahatus, maandamismeetmed - korrigeerida projekti eelarvet/tegevusi.
- Finantsilise jätkusuutlikkuse tagamine - ilmnemise tõenäosus madal, mõju - kardikeskuse haldamine on raskendatud, maandamismeetmed - tegeleda projektijärgse turundusega, teha koostööd erinevate organisatsioonidega (sh kardiklubid, Eesti Autosportdiliit, Eesti Kardiliit, kohalikud omavalitsused, koolid jne);
- Turvarisk - ilmnemise tõenäosus madal, mõju - kardikeskuses võib juhtuda õnnetusi, maandamismeetmed - soetatavad SODI kardid on maailmas hetkel kõige turvalisemad kardid, koolitatakse kardikeskuse töötajaid, paigaldatakse piirded, järgitakse rangelt turvaprotokolli (sh mitte lubada kartidega sõitma joobes kliente, raja kasutamisel peavad kliendid kasutama turvavarustust jne);
- Vandalismioht - ilmnemise tõenäosus - keskmine, mõju - madal; maandamistegevused - kardid on väljaspool kasutusaega turvaliselt suletud hoiuruumidesse, igapäevaselt on kohal vähemalt 3-4 inimest, kes hoiavad ka korda, kardikeskuse eelarvesse on plaanitud igal aastal vahendid keskuse hooldamiseks ja remontimiseks.
- Turundusriskid - ilmnemise tõenäosus madal, mõju - kardikeskuses ei ole piisavalt kasutajaid, maandamismeetmed - tehakse koostööd Eesti Autosportdiliidu ja Eesti Kardiliiduga, küllastajate saamiseks kasutatakse erinevaid turunduskanaleid (nt sotsiaalmeedia, kohalikud meediaväljaanded), korraldatakse

pideva huvi tekitamiseks erinevaid üritusi (sh meeldejääv avamisüritus koos tuntud meediakanalitega) ja kampaaniaid, kogutakse ja analüüsitakse külastajate tagasisidet ning teha pidevalt vastavaid parendusi;

- Ilmastikuriskid - ilmnenemise tõenäosus keskmine, mõju - halvad ilmastikuolud mõjutavad kardikeskuse tegevust ja külastatavust, maandamismeetmed - kardikeskuse finantsanalüüsis on arvestatud külastajate arvudega, mis arvestab halbasid ilmastikuolusid võttes aluseks viimaste aastate keskmisi näitajaid. Kuigi plaanis on kardikeskuses pakkuda tegevust aastaringselt, on finantsanalüüsis arvestatud keskmiselt 7 kuuga aastas..

Projekti kasusaajad: Ida-Virumaa elanikud

Projektist saadav kasu kohalikule kogukonnale: Kohtla-Järve linna rahvusvahelistele nõuetele vastava kardikeskuse "SolarRing" rajamisest on oluline mõju linna ja kogu Ida-Virumaa arengule:

- noorte kaasamine ja arendamine - rahvusvahelistele nõuetele vastav kardiikeskus looks kogu Ida-Virumaa noortele uusi võimalusi motosporti harrastada ja professionaalselt areneda. Oluline on samuti, et rohkem noori veedaks aega õues aktiivsete tegevustega tegeledes, mitte ei oleks ainult toas nutiseadmetes. Paraneksid oluliselt noortele suunatud ajaveetmisvõimalused. Kardisõit aitab arendada noorte liikluskultuuri ja autojuhtimisoskusi turvalises keskkonnas. Kui noored saavad juba varakult kogemusi sõiduvahendite juhtimisel ja liiklusreeglite järgimisel, kanduvad need oskused edasi ka reaalsesse liiklusesse, mis aitab vähendada liiklusõnnetuste arvu ja parandada üldist liikluskultuuri.
- uus meelelahutus - kohalikud elanikud saavad nautida uut meelelahutusvõimalust, mis tõstab piirkonna elukvaliteeti ja atraktiivsust ja motiveerib seega inimesi piirkonda jääma (väheneb väljaränne). Kardikeskuse rajamine pakuks kohalikele elanikele lisavõimalusi vaba aja veetmiseks ning tugevdaks kogukonnatunnet. Ühised spordiüritused ja -võistlused aitavad luua sidemeid ning pakkuda elanikele meeldejäävaid elamusi. Lisaks pakuks kardirada võimalusi koolidele ja noortekeskustele korraldada erinevaid programme ja üritusi, mis rikastaksid noorte hariduslikku ja sportlikku arengut.
- piirkonna majanduslik areng - rahvusvahelise tasemega kardikeskus meelitaks piirkonda nii kohalikke kui ka kaugemalt tulijaid, kes otsivad uusi ja põnevaid vaba aja veetmise võimalusi ja kes vajavad majutust, einestamisvõimalusi ja meelelahutust, suurendades seeläbi kohalike ettevõtete käivet ja tulusid. Suurenenud külastajate arv tähendab suuremat nõudlust majutuskohdade järele. Kohalikud hotellid ja külalistemajad saavad rohkem kliente, mis aitab parandada nende täituvust ja kasumlikkust ja võib julgustada avama uusi majutusettevõtteid, luues täiendavaid töökohti ja elavdades kohalikku kinnisvaraturgu. Lisaks toitlustusele ja majutusele saavad kasu ka muud kohalikud ettevõtted nagu jaekaubandus, autoteenindused ja meelelahutusteenused jne. Külastajad kulutavad raha erinevatesse teenustesse ja toodetesse, aidates kaasa laiemale majanduskasvule;
- innovatsioon ja tehnoloogia areng - kardikeskus oleks koht, kus tutvustatakse ja arendatakse uusi tehnoloogiaid, nt erinevad keskkonnasõbralikud lahendused. See tõstaks Kohtla-Järve mainet uuendusmeelse ja jätkusuutliku linnana ning pakuks hariduslikke võimalusi tehnoloogia ja inseneeria huvilistele;

- Ida-Virumaal on mitmeid turismiobjekte, kuid kardirada oleks unikaalne lisa piirkonna atraktiivsuse suurendamisel. Kardisõit oleks kindlasti populaarne tegevus nii kohalike kui ka turistide seas, eriti noorte ja perede hulgas. Kohtla-Järve kardirajal korraldatakse regulaarselt võistlusi ja üritusi, mis tõmbaks kohale osalejaid ja pealtvaatajaid üle kogu Eesti ja isegi lähiriikidest. Vastavad eelkokkulepped on sõlmitud ka Eesti Autosporadi Liiduga (kaaskiri lisatud). See suurendaks piirkonna tuntust ja meelitaks kohale uusi investoreid;
- spordivõimaluste laiendamine - kardikeskus, mis esimesena Eestis vastaks rahvusvahelistele nõuetele, pakuks kohalikele ja rahvusvahelistele sportlastele kvaliteetseid treeninguvõimalusi ja võistlusi. See aitaks kaasa motosporti populariseerimisele ja arendamisele Eestis;
- imago ja maine parandamine - innovatiivse ja kaasaegse kardikeskuse rajamine aitaks parandada Kohtla-Järve mainet, muutes linna atraktiivsemaks nii elanikele kui ka külastajatele, mis aitab muuta linna kuvandit tööstuslinnast kaasaegseks ja roheliseks elukeskkonnaks;
- rahvusvaheliste sündmuste korraldamine - FIA (rahvusvaheline autosporadi föderatsioon) nõuetele vastav kardikeskus saab võõrustada rahvusvahelisi võistlusi ja sündmusi, mis tooks piirkonda rohkem külalisi ja tähelepanu. See aitab oluliselt kaasa Kohtla-Järve ja kogu piirkonna turismi- ja majandusarengule.

Projekti kasusaajate asukoht: Üle-eestiline

Projekti kasusaajate täpsustus: Kohtla-Järve elektrikartide keskuse SolarRing peamised kasusaajad on:

- kohalikud elanikud (Kohtla-Järve) - umbes 35,000 inimest, kes saavad uue vaba aja veetmise võimaluse.
- Jõhvi elanikud - umbes 12,000 inimest, kes saavad uue vaba aja veetmise võimaluse.
- kogu Ida-Virumaa elanikud - ligikaudu 136,000 inimest, kes saavad uue vaba aja veetmise võimaluse.
- koolid ja noortekeskused - üle 20 asutuse, pakudes vaba aja veetmise ja sportlike tegevusi.
- turismiettevõtted - suureneb piirkonna atraktiivsust ja tulu.
- spordihuvilised - kohalikud spordiklubid ja entusiastid, kellel tekivad uued võimalused.
- rahvusvahelised külastajad -
- kohalik majandus - luuakse uusi töökohti ja suureneb nõudlus erinevate teenuste järele.

Kardikeskuse peamised külastajad ja kasutajad on:

- perekonnad ja lapsed - pered otsivad põnevaid ja turvalisi vaba aja veetmise võimalusi.
- noored - otsivad adrenaliini ja seiklusi.
- sõpruskonnad - grupiviisiline meelelahutus ja ühistegevus.
- ettevõtted ja organisatsioonid - meeskonnaüritused ja firmapeod.
- võistlussõitjad - inimesed, kes treenivad ja osalevad võistlustel heade sportlike tulemuste saavutamiseks.
- turistid - sise- ja välituristid, kes otsivad uusi elamusi.

Omandisuhte kirjeldus:

Olemasolev amortiseerunud kardirada kuulub Kohtla-Järve linnale (katastritunnus 32213:001:0038, rajatise EHR kood 220534953).

Kohtla-Järve Linnavalitsus ja Kardirada MTÜ on saavutanud eelkokkuleppe kardiraja maa-alale hoonestusõiguse seadmiseks Kardirada MTÜ kasuks. Vastava eelkokkuleppe (kiri nr 10-1/1704, 30.05.2024) saatis Kohtla-Järve Linnavalitsus MTÜ-le Kardirada 30.05.2024.

	Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
	2024-07-02 KJLV_Kinnit...	Omandisuhtega seotud dokumendid	eelkokkulepe Turu 11, Kohtla-Järve kinnistule hoonestusõiguse andmiseks MTÜ Kardirada kasuks	02.07.2024	Jüri Moor	118.6 KB
	Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
	2024-05-30KJLV_Kinnitu...	Omandisuhtega seotud dokumendid	eelkokkulepe hoonestusõiguse andmiseks	30.05.2024	Jüri Moor	116.0 KB
	Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
	EAL kinnitus 31052024 ...	Kinnituskiri	Eesti Autospordi Liidu kinnituskiri	31.05.2024	Jüri Moor	315.5 KB
	SolarRing omafinantsee...	Kinnituskiri	MTÜ Kardirada kinnitus omafinantseeringu kohta	04.07.2024	Jüri Moor	51.7 KB
	Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
	SolarRing omafinantsee...	Kinnituskiri	omafinantseeringu kinnitus	31.05.2024	Jüri Moor	91.5 KB
	2024-05-27 EstoniaElam...	Kinnituskiri		30.05.2024	Jüri Moor	15.0 KB
	Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
	Kardirada-MTU-pohikiri...	Põhikirja koopia		31.05.2024	Jüri Moor	87.4 KB
	Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
	240501_EP_TL-9-01_Lisa...	Eelprojekt	sisemised äärekiivid	31.05.2024	Jüri Moor	144.2 KB
	240501_EP_TL-9-02_Lisa...	Eelprojekt	välimised äärekiivid	31.05.2024	Jüri Moor	2.2 MB
	240501_EP_TL-6-01_kate...	Eelprojekt	katendi lõikjed	31.05.2024	Jüri Moor	476.4 KB
	240501_EP_TL-4-01_asen...	Eelprojekt	asendiplaan	31.05.2024	Jüri Moor	2.9 MB
	240501_EP_TL-3-01_sele...	Eelprojekt	seletuskiri	31.05.2024	Jüri Moor	1.0 MB
	240501_EP_TL-6-02_piki...	Eelprojekt	pikiprofiil	31.05.2024	Jüri Moor	481.6 KB
	Kardiliit-RadadeKaart ...	Eelprojekt	Eesti kardiradade kaart, mis näitab, et Ida-Virumaal puuduvad hetkel rajad	02.07.2024	Jüri Moor	2.6 MB

	Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
	Kardiliit-RadadeKaart ...	Eelprojekt	Eesti kardiradade kaart	02.07.2024	Jüri Moor	2.6 MB
	SolarRing container ar...	Eelprojekt	konteiner-teenindushoone illustratsioon	04.07.2024	Jüri Moor	2.6 MB

Milline on projekti CO2 jalajälje hindamise tulemus VÕI selgitus, miks ei ole vaja seda hinnata?:

CO2 jalajälje hindamist ei ole vaja läbi viia, sest Kohtla-Järve elektrikardikeskus SolarRing projekteerimisel ja rajamisel järgitakse jätkusuutlikkuse ja taastuvenergia põhimõtteid, seetõttu võib pidada CO2 jalajälje hindamist tarbetuks.

Kohtla-Järve elektrikardikeskuse SolarRing rajamisel ja haldamisel on juba arvesse võetud ja minimeeritud kõik peamised süsinikuemissiooni allikad, sh ei tarbita mittetaastuvatest allikatest toodetud energiat jne.

Projekt hõlmab päikesepargi rajamist, mis varustab kogu rajatise vajaliku energiaga taastuvatest allikatest.

Olulised on samuti järgmised asjaolud (taaskasutus):

- olemasoleva kardiraja amortiseerunud asfaltkate freesitakse täies ulatuses ja seda kasutatakse keskuse platside ehitustöödel (taaskasutus),
- olemasoleva raja alt välja kaevatav kruuspinnas kasutatakse täiteks haljasaladel (taaskasutus),
- soetatakse ja paigaldatakse 10-st kasutatud merekonteineritest valmistatud unikaalne teeninduskompleks (taaskasutus).

Kas projektis esineb märkimisväärseid kliimariske (keskmise või suure mõjuga kliimaohud)?:

Ei

Kui esineb märkimisväärseid mõjusid, siis milliseid leevendusmeetmeid või kohanemislahendusi plaanitakse rakendada (või on rakendatud) nende maandamiseks?:

Märkimisväärseid mõjusid ega kliimariske ei esine.

Kas projekt hõlmab fossiilsete kütuste kasutust?:

Ei

Näitajad

Lehel saate sisestada info selle kohta, milliseid näitajaid kasutate kavandatud muutuste ning väljundite loomise mõõtmiseks. Samuti tuleb iga näitaja juures tuua välja muutust mõõtev kogus (numbriliselt), mida projekti elluviimisel kavandatakse saavutada. Projektis saavutatava muutuse tulemuse näitaja on lehel automaatselt olemas ning sellele tuleb lisada projektipõhised väärtused.

Regionaalareng - piirkondlikud algatused (6.1.11)

Näitaja nimetus	Mõõtühik	Algväärtus	Sihtväärtus
Põhivarainvesteering			
Osalevate organisatsioonide arv	Organisatsioonide arv	0,00	3,00
Rajatud avalikkusele suunatud objektide arv	Objektide arv	0,00	1,00
Eesti koht üleilmses säästva arengu eesmärkide indeksis			Jah
Meetme tegevuse ülesed näitajad			
Osalenud organisatsioonide rahastus, mis täiendab toetust	Euro	0,00	415 959,97
Kas projekt panustab näitajasse "hoolivuse ja koostöömeelsuse mõõdik"?			Jah
Kas projekt panustab näitajasse "vabatahtlikus töös osalemise määr"?			Jah
Kas projekt panustab näitajasse "elukeskkonnaga rahul või pigem rahul olevate elanike osatähtsus"?			Jah
Kas projekt panustab näitajasse "soolise võrdõiguslikkuse indeks"?			Jah
Kas projekt panustab näitajasse "ligipääsetavuse mõõdik"?			Jah

Kas projekt panustab näitajasse "ligipääsetavuse mõõdik"?:

SolarRingi projekt planeeritud on terviklikult ja läbimõeldult, mis mitte ainult ei loo uusi ja põnevaid võimalusi kohalikele elanikele, vaid ka laiendab ligipääsu hariduslikele, sotsiaalsetele ja majanduslikele ressurssidele. Projekti edukas elluviimine tagab, et Kohtla-Järve piirkonnas on olemas kaasaegne ja kättesaadav kardirada, mis toob pikaajalist kasu kogu kogukonnale:

- SolarRing on kavandatud nii, et see oleks kergesti **ligipääsetav erinevatele kasutajatele, sh liikumispuudega inimestele, lastele**. Rajale ja selle ümbrusele ehitatakse mugavad ja ohutud ligipääsuteed, ja parklad, mis võimaldavad kõigil mugavalt ja turvaliselt rajale pääseda ja/või sõitmist /võistlusi nautida.
- SolarRing pakub kohalikele elanikele võimalust **tegeleda kardispordiga, mis seni on piirkonnas**

puudunud. See julgustab inimesi tegelema tervisliku ja aktiivse eluviisiga, mis on oluline kogukonna üldise heaolu ja tervise seisukohalt.

- SolarRingil korraldatakse regulaarselt üritusi ja võistlusi, mis loovad ühise identiteedi ja tugevdavad kogukonnatunnet. Need **üritused on avatud kõigile ja pakuvad võimalusi erinevate sotsiaalsete gruppide kaasamiseks ja koostöö edendamiseks.** Sotsiaalne kaasatus aitab **vähendada isolatsiooni ja loob tugevama kogukonnavaimu,** mis on eriti oluline väiksemates ja maapiirkondades.
- Projekti raames soetatakse SolarRingile samuti 2-kohaline kart, mis **võimaldab liikumispuudega inimestel kogeda kardisõidu põnevust koos abilisega.** Need on spetsiaalselt disainitud nii, et neid on lihtne kasutada ja ohutud, pakkudes võimalust nautida sõitu sõltumata liikumisvõime piirangutest.
- Kardiraja kasutamine on planeeritud taskukohaseks, et tagada ligipääs võimalikult paljudele inimestele. **Piletihinnad on määratud selliselt, et need oleksid kättesaadavad ka madalama sissetulekuga peredele.** Lisaks pakutakse erinevaid soodusprogramme ja kampaaniaid;
- SolarRing loob kohalikke töövõimalusi nii ehituse ajal kui ka hiljem tegevuse käigus (luuakse 9 töökohta). Töövõimalused hõlmavad nii tehnilisi, haldus- kui ka teenindusvaldkonna töid. **Kohalike elanike töölevõtmine aitab parandada majanduslikku olukorda piirkonnas** ja suurendab inimeste majanduslikku sõltumatust ja kindlustunnet;
- Kardiraja projektis kasutatakse innovatiivseid ja kaasaegseid tehnoloogiaid, mis parandavad ligipääsetavust ja kasutusmugavust. **Tehnoloogilised lahendused hõlmavad ka digitaalset broneerimissüsteemi ja informatsiooni kättesaadavust veebiplatvormide kaudu,** mis lihtsustab rajale pääsemist ja kasutamist. Projekti raames **arendatakse välja veebipõhine platvorm ja mobiilirakendused,** mis pakuvad reaajas informatsiooni rajatise kasutamise kohta, võimaldades lihtsat broneerimist ja ligipääsu kasutajatele. See aitab tagada, et kõik inimesed, sõltumata nende füüsilisest asukohast või liikumisvõimest, saavad hõlpsasti **juurdepääsu vajalikule informatsioonile ja teenustele.**
- SolarRingi projekt on kavandatud keskkonnasõbralikult ja jätkusuutlikult, kasutades taastuvenergiat ja vähendades keskkonnamõju. Päikesepargi rajamine ja elektriliste kardisõidukite kasutamine vähendavad projekti süsinikujalajälge ja edendavad keskkonnasõbralikku eluviisi.

Kas projekt panustab näitajasse „soolise võrdõiguslikkuse indeks“?:

Elektrikartide keskus SolarRing panustab märkimisväärselt näitajasse „soolise võrdõiguslikkuse indeks“, arvestades sealjuures ka erinevate rahvuste ja rasside kaasamist:

- SolarRingi projekt loob mitmeid uusi töökohti nii ehituse ajal kui ka hiljem tegevuse käigus. Töövõimalused hõlmavad laia valikut rolle, sealhulgas tehnilisi, haldus- ja teenindustöid. Töökohtade loomine, mis on avatud nii meestele kui naistele;
- kõik töötajad saavad SolarRingis võrdset tasu samaväärse töö eest, sõltumata soost. Selle eesmärgiks on võidelda soolise palgalõhe vastu ja tagada, et kõik töötajad tunnevad end väärtustatuna ja motiveerituna. Võrdne tasustamine aitab kaasa majandusliku ebavõrdsuse vähendamisele ja soodustab õiglasemat ja kaasavat töökohta;
- SolarRingi projekt tagab, et kõikidel kogukonna liikmetel, sõltumata soost, on võrdne juurdepääs spordirajatistele. Rajatised on kavandatud nii, et need oleksid kergesti ligipääsetavad ja kasutatavad nii meeste kui naiste poolt. Samuti korraldatakse spordivõistlusi ja üritusi, mis on avatud kõigile, julgustades nii mehi kui naisi aktiivselt osalema ja oma sportlikke oskusi arendama;
- projekti raames korraldatavad üritused ja võistlused aitavad kaasa kultuuridevahelise dialoogi ja mõistmise edendamisele.

Kas projekt panustab näitajasse „hoolivuse ja koostöömeele mõõdik“?:

SolarRingi projekt panustab oluliselt näitajasse "hoolivuse ja koostöömeele mõõdik":

- projekt on kavandatud selliselt, et see toetab ja tugevdab kogukonna sidusust, sest SolarRingi näol tekib uus ühine kogunemiskoht, kus erineva taustaga inimesed saavad kokku tulla ja ühiselt aega veeta. Ühised tegevused, nagu kardisõit, aitavad luua ja tugevdada vastastikusel austusel ja hoolivuse põhinevaid suhteid;
- projekti raames korraldatavad võistlused ja treeningud soodustavad koostöö ja meeskonnatöö oskuste arendamist. Näiteks meeskonnavõistlused ja ühised treeningud nõuavad osalejatelt koostööd ja üksteise toetamist, mis omakorda tugevdab ühtekuuluvustunnet ja koostöömeelt. Lapsed ja noored õpivad, kuidas tõhusalt suhelda ja koos tegutseda, mis on väärtuslikud oskused ka edaspidises elus;
- kardikeskuses korraldatakse regulaarselt erinevaid pere- ja kogukonnaüritusi, mis loovad võimalusi erinevate perede ja kogukonnaliikmete kokkusaamiseks ja ühistegevusteks. Sellised üritused loovad inimestel võimaluse üksteisega tutvumiseks, kogemuste jagamiseks ja uute sõprussuhete loomiseks. See omakorda suurendab kogukonna ühtsust ja hoolivust;
- kardikeskuses on saadaval kahekordne kart (1 k), mis võimaldab liikumispuudega inimestel kogeda kardisõidu põnevust koos abiliseaga. See näitab hoolivust ja kaasatust erinevate võimetega inimeste suhtes, pakkudes neile võimalusi osaleda ja tunda end osana kogukonnast. Selline kaasamine aitab vähendada sotsiaalset isolatsiooni;
- projekt raames soetatakse ka spetsiaalselt 3-6 aastastele lastele mõeldud kardid (2 tk), mis on ohutud ja lihtsad kasutada. Need väikelastele mõeldud kardid võimaldavad noortel peredel ühiselt osaleda tegevustes ja veeta kvaliteetaega koos. Varajane kaasamine sporditegevustesse ja ühistegevustesse aitab lastel arendada koostööoskusi ja õpetab neid varakult hoolivalt suhtlema ja mängima;

- projekt tagab, et kõik kogukonnaliikmed, olenemata nende rahvusest või kultuurilisest taustast, saavad võrdsed võimalused osaleda tegevustes ja kasutada rajatisi.

Kas projekt panustab näitajasse „Vabatahtlikus töös osalemise määr“?:

Kohtla-Järve kardiraja projekt mängib olulist rolli vabatahtlikus töös osalemise määra suurendamisel kogukonnas:

- projekt panustab vabatahtlike kaasamisse erinevatesse tegevustesse. Vabatahtlikud on SolarRingi oluline ressurss, kes aitavad korraldada erinevaid üritusi;
- projekti raames on plaanis välja töötada mentorlusprogrammid, kus kogenud vabatahtlikud spetsialistid toetavad ja juhendavad uusi tulijaid. See mitte ainult ei taga vabatahtlikele vajalikku tuge ja juhendamist, vaid aitab kaasa ka nende isiklikule ja professionaalsele arengule. Mentorlusprogrammid aitavad luua tugeva kogukonna vaimu ja edendavad koostööd;
- SolarRingil saavad erineva taustaga inimesed kohtuda, õppida üksteiselt ning jagada kogemusi ja teadmisi.

Kas projekt panustab näitajasse "Elukeskkonnaga rahul või pigem rahul olevate elanike osatähtsus"?:

Kohtla-Järve kardiraja projekt mängib olulist rolli elukeskkonnaga rahulolu ja heaolu suurendamisel kogukonnas:

- SolarRingi rajamine Kohtla-Järvele loob elanikele uusi ja mitmekesiseid vabaaja veetmise võimalusi. Spordi ja aktiivse tegevuse pakkumine on oluline aspekt elukvaliteedi parandamisel, aidates inimestel säilitada tervist ja heaolu ning vähendada stressi. Kardisõit on lõbus ja adrenaliini pakkuv tegevus, mis toob rõõmu nii noortele kui ka täiskasvanutele ning aitab luua positiivseid emotsioone ja mälestusi;
- projekti raames pakutavad sportimisvõimalused ja kogukondlikud üritused toetavad tervisliku eluviisi edendamist. SolarRing julgustab inimesi olema füüsiliselt aktiivsed ning osalema sportlikes tegevustes, mis omakorda aitab kaasa üldisele heaolule, tervise paranemisele, vähenenevad terviseriskid;
- regulaarsed üritused ja võistlused meelitavad kokku erinevate huvide ja taustaga inimesi, mis aitab tugevdada kogukonnatunnet ning luua ühtsust ja solidaarsust;
- projekti osana rajatakse päikesepark, mis varustab kardirada taastuvenergiaga ning kasutatakse elektrilisi karte, mis vähendavad ökoloogilist jalajälge ja müra saastet. Sellised keskkonnasõbralikud lahendused aitavad säilitada ja parandada elukeskkonna kvaliteeti ning edendavad teadlikkust keskkonnamõjudest;
- SolarRingi rajamine toob kaasa uusi majanduslikke võimalusi piirkonnale, luues töökohti nii otse kui ka kaudselt seotud valdkondades. Uued ettevõtted ja teenused, mis tekivad kardiraja ümber, suurendavad kohalikku majanduslikku aktiivsust ja toovad lisatulu. Tööhõive suurenemine omakorda parandab elanike majanduslikku olukorda ja aitab kaasa üldise heaolu tõusule.

Eesti koht üleilmses säästva arengu eesmärkide indeksis: projekti panus keskkonna- ja kliimaeesmärkide saavutamisse:

Kohtla-Järve kardiraja projekt mängib olulist rolli keskkonna- ja kliimaeesmärkide saavutamises, pakkudes mitmeid innovatiivseid lahendusi ja positiivseid mõjusid keskkonnale:

- projekt hõlmab päikesepargi rajamist, mis varustab kogu rajatise vajaliku energiaga taastuvatest allikatest. Päikesepaneelid aitavad vähendada sõltuvust fossiilkütustest ja vähendavad süsinikuheitmeid, mis omakorda toetab kohaliku piirkonna üleminekut rohelisematele ja jätkusuutlikumatele energialahendustele;
- projekti raames soetatakse elektrilised kardid, mis on keskkonnasõbralikum alternatiiv traditsioonilistele sisepõlemismootoriga kartidele. Elektrikardid vähendavad müra ja õhusaastet ning omavad madalamat süsinikujalajälge võrreldes bensiini või diislikütust kasutavate kartidega. See on oluline samm õhusaaste vähendamisel ja keskkonnakahju piiramisel, aidates kaasa puhtama ja tervislikuma elukeskkonna loomisele;
- SolarRingi ehitamine järgib jätkusuutlikkuse põhimõtteid - olemasoleva kardiraja asfaltkate freesitakse täies ulatuses ja seda kasutatakse keskuse platside ehitustöödel (taaskasutus) ning olemasoleva raja alt välja kaevatav kruuspinnas kasutatakse täiteks haljasaladel (taaskasutus). Projekti raames soetatakse ja paigaldatakse 10-st kasutatud merekonteineritest valmistatud teeninduskompleks (taaskasutus).

Kas valmiv ehitus on vastavuses kvaliteetse ruumi aluspõhimõtetega?:

Jah

Selgitus ehitise vastavuse kohta kvaliteetse ruumi aluspõhimõtetele:

SolarRingi projekt on kavandatud vastavalt kvaliteetse ruumi aluspõhimõtetele (funktsionaalsus, esteetika, jätkusuutlikkus, ligipääsetavus, kogukonna kaasamine):

- kardikeskus on kavandatud nii, et selle paigutus ja taristu võimaldavad maksimaalset funktsionaalsust. Luuakse erinevad tsoonid, sealhulgas kardirada, hooldusalad, teenindushoone, haljasala. Iga tsoon on loodud nii, et see toetab konkreetseid tegevusi ja tagab sujuva toimimise, vähendades tarbetut liikumist ja võimaldades kiiret juurdepääsu;
- kardikeskus on planeeritud nii, et see oleks mitmekülgne ja kohandatav erinevate ürituste ja tegevuste jaoks. Lisaks kardisõitudele saab rajal korraldada koolitusi, õppepäevi ja kogukonnaüritusi. See tagab rajatise pikaajalise kasutusvõimaluse ja suurendab selle väärtust kogukonnale;
- SolarRingi disain on esteetiliselt meeldiv, rõhutades kaasaegseid arhitektuurilahendusi (konteineritest teeninduskompleks) ja maastikuarhitektuuri. Rajatakse unikaalne 10-st konteinerist teeninduskompleks. Kasutatavad materjalid ja värvilahendused on hoolikalt valitud, et sobituda ümbruskonnaga ning pakkuda visuaalselt atraktiivset ja harmoonilist keskkonda;
- kardikeskus on projekteeritud energiaefektiivsust silmas pidades, hõlmates päikesepargi rajamist, mis varustab rajatise vajaliku energiaga. Taastuenergia kasutamine vähendab oluliselt rajatise süsiniku jalajälge ja toetab keskkonnasäästlikkust;
- ehituses kasutatakse keskkonnasõbralikke ja taaskasutatavaid materjale. Projekt järgib parimaid praktikaid ressurside säästlikus kasutamises, vähendades keskkonnamõjusid ja toetades jätkusuutlikku arengut;

- kardikeskus on kavandatud universaalse disaini põhimõtete järgi, tagades juurdepääsu kõigile, sealhulgas liikumispuudega inimestele;
- kardikeskus asub kergesti ligipääsetavas kohas, olles hästi ühendatud kohaliku transpordivõrguga. Parkimisalad ja avaliku transpordi peatused on kavandatud nii, et need tagavad mugava ja sujuva liikumise külastajatele.

Kas taristuinvesteeringu puhul on vajalik läbi viia CO2 jalajälje hindamine:

Ei

Põhjendus, miks CO2 jalajälje hindamine ei ole vajalik:

CO jalajälje hindamist ei ole vaja läbi viia, sest Kohtla-Järve elektrikardikeskus SolarRing projekteerimisel ja rajamisel järgitakse jätkusuutlikkuse ja taastuvenergia põhimõtteid, seetõttu võib pidada CO jalajälje hindamist tarbetuks (kasutatakse ainult elektrilisi karte, vajalik elektrienergia saadakse rajatavast 60,32 kW päikesepargist koos 233 kW akudega).

Kohtla-Järve elektrikardikeskuse SolarRing rajamisel ja haldamisel on juba arvesse võetud ja minimeeritud kõik peamised süsinikuemissiooni allikad, sh ei tarbita mittetaastuvatest allikatest toodetud energiat jne.

Olulised on samuti järgmised asjaolud (taaskasutus):

- olemasoleva kardiraja amortiseerunud asfaltkate freesitakse täies ulatuses ja seda kasutatakse keskuse platside ehitustöödel (taaskasutus),
- olemasoleva raja alt välja kaevatav kruuspinnas kasutatakse täiteks haljasaladel (taaskasutus),
- soetatakse ja paigaldatakse 10-st kasutatud merekonteineritest valmistatud unikaalne teeninduskompleks (taaskasutus).

Oleme teinud siiski hindamise ja saanud tulemused, mis kinnitavad meie seisukohti:

1. elektrikardikeskus kasutab korraga 10 elektrikarti, millel on tehase poolt paigaldatud 84 Ah liitiumakud (10 on samal ajal laadimises);
2. ühe kardi aku energiavõimsus: eeldame liitiumaku pinget 48V, seega $84 \text{ Ah} \cdot 48 \text{ V} = 4032 \text{ Wh} = 4.032 \text{ kWh}$;
3. 10 kardi akude energiavõimsuse: $10 \text{ karti} \cdot 4.032 \text{ kWh} = 40.32 \text{ kWh}$;
4. aastane energiavajadus (eeldame, et iga karti laetakse üks kord päevas ja töötatakse 300 päeva aastas (kuigi kardikeskuse põhihooaeg on aprillist oktoobrini ehk 7 kuud ehk 210 päeva, arvestame 300 päevaga ehk sisuliselt terve aasta jooksul ca 6 päevaga nädalas): $40.32 \text{ kWh} \cdot 300 \text{ päeva} = 12\,096 \text{ kWh}$;
5. Eestis on aastane päikesepaneelide tootlikkus ca 900–1100 kWh/kW (keskmiselt 1000 kWh/kW). Projektijärgse 60,32 kW päikesepargi tootlikkus seega $60.32 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kWh/kW} = 60\,320 \text{ kWh aastas}$;
6. aastasest energiavajadusest (12 096 kWh) katavad päikesepark ja akud arvestuslikult 80% ehk $12\,096 \text{ kWh} \cdot 0.80 = 9\,676.8 \text{ kWh}$ ja katmata jääb seega 20% energiavajadusest ehk $12\,096 \text{ kWh} \cdot 0.20$

- = 2 419.2 kWh, mis plaanitakse katta biokütusel (HVO) töötava Stage V* 48 kW generaatoriga;
7. generaatori efektiivsuseks arvestame 40% ja vajalik kütuseenergia hulk on seega $2\,419.2 \text{ kWh} / 0.40 = 6\,048 \text{ kWh}$ aastas;
 8. 1 liiter HVO biokütust sisaldab ligikaudu 9,84 kWh energiat;
 9. kütusekogus liitrites: $6\,048 \text{ kWh} / 9.84 \text{ kWh/l} = 614$ liitrit HVO biokütust aastas;
 10. CO heitkogus: kasutades eriheitetegurit 0.003 kg CO ekv/l saame $614 \text{ liitrit} * 0.003 \text{ kg CO ekv/l} = 1\,842 \text{ kg CO ekv}$ aastas.

Arvutuste põhjal on hinnanguline aastane CO heide biokütuse põletamisest umbes 1.842 kg CO ekv. See on väga väike heitkogus ja aitab kindlasti kaasa kliimanetraalsuse meetme eesmärkide saavutamisele, toetades keskkonnasõbralikke ja vähese süsinikuheitmega energialahendusi. Tegelikuses on aga kardkeskuse põhihooaeg 7 kuud ehk ca 30% vähem, kui oleme kasutanud oma arvutustes ehk arvutatud CO heide biokütuse põletamisest väheneb veelgi.

Allikad ja uuringud:

- Eesti Taastuvenergia Koda aruanded ja uuringud,
- Eesti Energia ja teiste elektritootjate info päikeseenergia tootlikkuse kohta.

* Stage V generaatorid vastavad täielikult Euroopa Komisjoni keskmiste põletusseadmete tekitatava õhusaaste piiramise direktiivile Medium Combustion Plant Directive (MCPD).

Kas projekt on seotud fossiilkütuste otsese kasutusega?:	Ei
Kas on läbi viidud kliimamuutustega kohanemise ja kliimaohtude mõju hindamine?:	Ei
Projekti mõju kliimaeesmärkidele:	<p>Kohtla-Järve kardikeskuse SolarRing projekt on oluline algatus, mis mitte ainult ei loo uusi sportimis- ja vaba aja võimalusi kogukonnale, vaid toetab ka kliimaeesmärkide saavutamist:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kardiraja projekt hõlmab päikesepargi rajamist, mis varustab kogu rajatise vajaliku energiaga taastuvatest allikatest. Päikesepaneelid aitavad vähendada sõltuvust fossiilkütustest ja vähendavad süsinikuheitmeid, mis omakorda toetab kohaliku piirkonna üleminekut rohelisematele ja jätkusuutlikumatele energialahendustele. Taastuvenergia kasutamine aitab vähendada rajatise ökoloogilist jalajälge ja toetab kliimamuutuste leevendamist; • projekti raames soetatakse elektrilised kardid, mis on keskkonnasõbralikum alternatiiv traditsioonilistele sisepõlemismootoriga kardidele. Elektrikardid vähendavad müra ja õhusaastet ning omavad madalamat süsinikujalajälge

võrreldes bensiini või diislikütust kasutavate kartidega. See on oluline samm õhusaaste vähendamisel ja keskkonnakahju piiramisel, aidates kaasa puhtama ja tervislikuma elukeskkonna loomisele. Elektriliste kartide kasutamine vähendab CO2 emissioone;

- SolarRingi ehitamine järgib jätkusuutlikkuse põhimõtteid - olemasoleva kardiraja asfaltkate freesitakse täies ulatuses ja seda kasutatakse keskuse platside ehitustöödel (taaskasutus) ning olemasoleva raja alt välja kaevatav kruuspinnas kasutatakse täiteks haljasaladel (taaskasutus). Projekti raames soetatakse ja paigaldatakse 10-st kasutatud merekonteineritest valmistatud teeninduskompleks (taaskasutus).

	Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
	SolarRing kliimahtude...	Kliimariskide hindamise aruanne	SolarRing kliimahtude hinnang	04.07.2024	Jüri Moor	28.9 KB

Tegevused

Lehel saate sisestada projekti tegevused ning nende elluviimise alguse ja lõpu. Projekti tegevused peavad jääma projekti elluviimiseks kavandatud ajaraami.

Regionaalareng - piirkondlikud algatused (2021-2027.6.1.11)

Projekti tegevuse tunnus	Projekti tegevuse nimetus	Planeeritud algus	Planeeritud lõpp
Põhivarainvesteering			
2	Materjaalse põhivara ost	01.09.2025	01.05.2026
Tegevuse täpsustus: Projekti raames ostetakse järgmine tehnika/seadmed: <ul style="list-style-type: none">SODI elektrikardid 23 komplekti (sh 1 elektrikart on kahekohaline ja on mõeldud inimestele, kes ise sõita ei saa ja 2 karti on 3-6 aastastele). Sodi RSX2 on uus elektrikart maailma turul, mis sisaldab Sodikarti uusimaid tehnoloogilisi ja elektroonilisi edusamme. Uue patenteeritud EASY DRIVE® tehnoloogiaga SODI RSX2 pakub võrratut sõidumugavust. Kardid on varustatud uue suurema võimsusega mootoriga, mis on varasemast mudelist müravabam ja uusima põlvkonna liitiumakudega. Sõiduaeg standardkiirusel 1 tund. RSX2 ergonoomika hõlmab istme ja roolisamba reguleerimissüsteemi, mis muudab sõiduasendi reguleerimise (lisaks reguleeritavatele pedaalidele) lihtsalt inimesele sobivaks. Selle uus ja kaasaegne disain koos F1 roolirattaga rahuldab kõiki juhte. Sodi RSX2 on kõige tõhusam, töökindlam ja edukaim uue põlvkonna elektrikart maailmas.paigaldatakse 10 konteinerist komplekteeritud kontor (sh 5 konteinerit teenindusruumideks ja 5 konteinerit hooldus- ja tehno ruumid). Konteineritest komplekteeritakse 2-korruseline teeninduskontor, mille erinevad korrused ühendatakse omavahel metalltreppiga;paigaldatakse õhksoojuspump Samsung Nordic Airise AR09 6,5 kW (2 komplekti). Tegemist on R32 külmaainega energiatõhusate Samsung Nordic Airise õhksoojuspumpadega, mille intelligentne AI comfort režiim analüüsib ruumi keskkonda ja kasutamise viise, tekitades töhuga sisekliima. Ülimadala (19dB) müratasemega seade on mõeldud töötama Põhjamaa kliimasse säilitades oma kütterežiimi isegi -30°C juures. Samuti võimalik efektiivselt jahutada u.40m2. Integreeritud WiFi kaugjuhtimise mooduliga.paigaldatakse biokütusel töötav elektrigeneraator (1 komplekt)soetatakse elektrikartide hooldusvahendid (suruõhu mutrikeeraja, survepesur mustuse eemaldamiseks, kõrge tungraud, akuketaslõikur, suruõhu voolikutrummel, akutrell, 7-sahtliga tööriistakäru, kompressor jne). Kogu varustus on elektriline (või mehhaaniline). Sisepõlemismootoreid ei kasutata.			
3	Materiaalse põhivara soetamine	01.10.2024	31.07.2026
Tegevuse täpsustus: Projekti raames teostatakse järgmised ehitustööd: <ul style="list-style-type: none">rekonstrueeritakse täielikult olemasolev kardirada uue lahenduse alusel (sh koostatakse vajalik põhiprojekt, saadakse ehitusluba). Projekteerimine ja ehitusloa saamine oktoober 2024 kuni märts 2025 ehk 6 kuud ja ehitustööd aprill 2025 juuli 2026 ehk 16 kuuudpaigaldatakse 100kW päikesepark koos akupangaga (sh kogu vajaliku dokumentatsiooni koostamine ja lubade saamine) perioodil veebruar 2026 kuni juuli 2026 ehk 6 kuud.			
4	Projekti juhtimine	01.10.2024	31.07.2026
Tegevuse täpsustus:			

Projektijuhtimine ostetakse sisse kogu projekti perioodile ehk 22 kuud.

Projektijuhtimise teenus sisaldab:

- projekti elluviimise juhtimine ja administreerimine (sh ehitustööd, põhivara soetamine jne), tellija konsulteerimine ja nõustamine; projektiga seonduva dokumentatsiooni haldamine;
- ehitustööde koordineerimine, õigusaktidest tulenevate nõuete järgimine;
- infovahetuse korraldamine projekti osapoolt ja rahastaja vahel (RTK);
- projekti elluviimisega seotud kavade, plaanide koostamine ja kooskõlastamine tellijaga;
- projekti väljamaksetaotluste, vahearuannete, lõpparuande, väljamaksete prognoosi, hankeplaanide ja kõikide teiste nõutud aruannete koostamine;
- projekti rahastamisotsuse muudatuse taotluste ettevalmistamine, esitamine ja kooskõlastamine rakendusüksusega,
- avalikustamisega seotud nõuete jälgimine ning täitmine;
- hangete ettevalmistamine ja läbiviimine;
- suhtlemine ja läbirääkimised töövõtjatega;
- kõikidel asjakohastel koosolekutel (sh ehituskoosolekud), kohtumistel ja läbirääkimistel osalemine, protokollimine.

Omanikujärelevalve teenus ostetakse sisse kogu ehitusperioodil, eeldatavalt 16 kuud.

Eelarve

Lehel saate sisestada elluviidavate tegevuste eelarve ja lisatingimused projekti kohta.

Üldtingimused

Kulude tingimused:

Taotletud toetuse määr (%):

Kõigil tegevustel sama

Kas projektiga teenitakse tulu?:

Projektiga ei teenita tulu või tulu teenimise reeglid ei kohaldu

Fail	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
SolarRing finantsanalü...	SolarRing finantsanalüüs	03.07.2024	Jüri Moor	203.5 KB

Projekti maksumus

Kogumaksumus (EUR):

1 915 959,97

Abikõlbliku kulu summa (EUR):

1 915 959,97

Taotletud toetuse määr (%):

78,29

Taotletav toetuse summa (EUR):

1 500 000,00

Omafinantseeringu summa (EUR):

415 959,97

Tegevuste eelarve

Regionaalareng - piirkondlikud algatused (6.1.11)

Projekti tegevuse tunnus	Projekti tegevuse nimetus	Kulu tüüp (määr %)	Abikõlblik summa (EUR)	%
Põhivarainvesteering				
2	Materjaalse põhivara ost	Otsene kulu (2%)	489 081,74	25,53

Eelarve rea täpsustus:

Projekti raames ostetakse järgmine tehnika/seadmed:

- SODI elektrikardid 23 komplekti (millest 1 on 2-kohaline ja 2 on lastele vanuses 3-6 aastat) maksumusega 345780 eur ilma km-ta (aluseks SODIKART proforma 30.05.2024 nr DE0004082, Prantsusmaa);
- paigaldatakse 10 konteinerist komplekteeritud kontor (sh 5 tk teenindusruumid ja 5 tk hooldus- ja tehnoruumid) maksumusega 130 000 eur ilma km-ta (aluseks CRAMO Estonia AS pakkumine 31.05.2024);
- soetatakse erineva suurusega SODI kardikiivrid (30 tk) ja kominesoonid (30 tk) turvalisuse nõuete tagamiseks maksumusega 5500 eur ilma km-ta (aluseks SODIKART proforma 30.05.2024 nr DE0004081, Prantsusmaa)
- paigaldatakse 2 komplekti õhksoojuspump Samsung Nordic Airise AR09 6,5 kW maksumusega 2 600,00 EUR ilma km-ta (Enefit AS pakkumine 02.07.2024);
- elektrikartide hooldusvahendid (suruõhu mutrikeeraja, survepesur mustuse eemaldamiseks, kõrge tungraud, akuketaslõikur, voolikutrummel, akutrell, 7-sahtliga tööriistakäru, kompressor jne) maksumusega 5 201,74 EUR ilma km-ta (aluseks Aircom OÜ 26.06.2024 pakkumine nr 17345). Kogu varustus on kas mehhaaniline või elektriline. Sisepõlemismootoreid ei kasutata.

Kulud tekivad toetuse saajal.

3	Materiaalse põhivara soetamine	Otsene kulu (2%)	1 322 510,39	69,03
---	--------------------------------	------------------	--------------	-------

Eelarve rea täpsustus:

Projekti raames teostatakse järgmised ehitustööd:

- rekonstrueeritakse täielikult olemasolev kardirada uue lahenduse alusel (sh koostatakse vajalik põhiprojekt maksumusega 15 300,00 EUR ilma km-ta, saadakse ehitusluba). Projekteerimine ja ehitusloa saamine oktoober 2024 kuni märts 2025 ehk 6 kuud ja ehitustööd aprill 2025 juuli 2026 ehk 16 kuuud. Ehitustööde maksumus 1 171 600,00 EUR (ilma km-ta).
- paigaldatakse 100kW päikesepark koos akupangaga ja biokütusel töötava elektrigeneraatoriga (sh kogu vajaliku dokumentatsiooni koostamine ja lubade saamine) perioodil veebruar 2026 kuni juuli 2026 ehk 6 kuud. Ehitustööde maksumus 135 610,39 EUR (ilma km-ta).

Kulud tekivad toetuse saajal.

4	Projektijuhtimine	Otsene kulu (2%)	66 800,00	3,49
---	-------------------	------------------	-----------	------

Eelarve rea täpsustus:

Projektijuhtimine ostetakse sisse kogu projekti perioodile ehk 22 kuud (1800 EUR/kuus, kokku 39600,00 EUR ilma km-ta), aluseks Smig OÜ pakkumine 30.05.2024, hind ilma km-ta.

Omanikujärelevalve teenus ostetakse sisse kogu ehitusperioodil, eeldatavalt 16 kuud (1700 EUR/kuus, kokku 27200,00 EUR ilma km-ta), aluseks Trekolen OÜ pakkumine 30.05.2024, hind ilma km-ta.

Kulud tekivad toetuse saajal.

Kokku (EUR):			1 878 392,13	98,05
--------------	--	--	--------------	-------

Horisontaalsed kulud

5	Ühtse määra alusel kulu (Otsene kulu 2%)		37 567,84	1,95
---	--	--	-----------	------

Kokku (EUR):			37 567,84	1,95
--------------	--	--	-----------	------

VALDKOND KOKKU (EUR): 1 915 959,97 100,00

Kõigi tegevuste eelarve kokku

ABIKÕLBLIK SUMMA KOKKU (EUR): 1 915 959,97

Failide lisamine

	Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
	TREF Nord SolarRing te...	Hinnakalkulatsioon	raja ja platside ehitustööde kalkulatsioon (TREF Nord AS)	31.05.2024	Jüri Moor	146.8 KB
	SODIKART FINAL BROSCHU...	Hinnakalkulatsioon	SODIKART elektrikartide brošüür	31.05.2024	Jüri Moor	5.4 MB
	ADETEX PAKKUMUS KJ Kar...	Hinnakalkulatsioon	projekteerimistööde pakkumine (ADETEX OÜ)	31.05.2024	Jüri Moor	359.2 KB
	Paikesepargi_pa kumine...	Hinnakalkulatsioon	päikesepargi (sh akud) ja biokütusel töötava generaatori pakkumine (Eesti PäikeseVägi OÜ)	31.05.2024	Jüri Moor	83.5 KB
	CRAMO pakkumine 31.05....	Hinnakalkulatsioon	konteineritest teenindushooone pakkumine (CRAMO Estonia AS)	31.05.2024	Jüri Moor	204.5 KB
	2024-05-30 SMIG pakkum...	Hinnakalkulatsioon	projektijuhtimise pakkumine (Smig OÜ)	02.07.2024	Jüri Moor	154.3 KB
	SolarRing omanikujarel...	Hinnakalkulatsioon	omanikujärelevalve pakkumine (Trekolen OÜ)	02.07.2024	Jüri Moor	88.4 KB
	Kiivrite-kombede pakku...	Hinnakalkulatsioon	kiivrite ja kominesoonide pakkumine (SODIKART, Prantsusmaa)	02.07.2024	Jüri Moor	121.5 KB
	SODIKART elektrikartid...	Hinnakalkulatsioon	elektrikartide pakkumine (SODIKART, Prantsusmaa)	02.07.2024	Jüri Moor	103.8 KB
	Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
	SODI pakkumine RSX2 20...	Hinnakalkulatsioon	elektrikartide pakkumine	31.05.2024	Jüri Moor	265.8 KB
	Kardirada_sead med_pakk...	Hinnakalkulatsioon	kardiraja seadmete pakkumine (Aircom OÜ)	04.07.2024	Jüri Moor	22.6 KB
	Enefit AS pakkumine - ...	Hinnakalkulatsioon	õhksoojuspumpade pakkumine (Enefit AS)	04.07.2024	Jüri Moor	394.2 KB
	Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
	SolarRing eelarve vorm...	Eelarve	SolarRing eelarve vorm	03.07.2024	Jüri Moor	34.5 KB
	Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
	SolarRing eelarve vorm...	Eelarve		02.07.2024	Jüri Moor	34.6 KB
	SolarRing eelarve vorm...	Eelarve		02.07.2024	Jüri Moor	34.3 KB
	SolarRing eelarve vorm...	Eelarve	eelarve vorm	02.07.2024	Jüri Moor	34.3 KB
	SolarRing eelarve vorm...	Eelarve		31.05.2024	Jüri Moor	34.1 KB
	SolarRing eelarve vorm...	Eelarve		31.05.2024	Jüri Moor	34.1 KB
	SolarRing eelarve vorm...	Eelarve		31.05.2024	Jüri Moor	34.1 KB

Rahastajad

Lehel saate sisestada info selle kohta, millises ulatuses taotleja ja partnerid projekti rahastavad.

Regionaalareng - piirkondlikud algatused (6.1.11)

Rahastaja nimi	Rahastaja täpsustus	Abikõlblik summa (EUR)	%
MTÜ Kardirada		395 659,97	20,65
Eesti Kardiliit		15 300,00	0,80
Kohtla-Järve Linnavalitsus		5 000,00	0,26
Omafinantseeringu summa (EUR):		415 959,97	21,71
Taotletud toetuse summa (EUR):		1 500 000,00	78,29
KOKKU (EUR):		1 915 959,97	100,00

Projekti rahastajad kokku

ABIKÕLBLIK SUMMA KOKKU (EUR): 1 915 959,97

Võrdlus eelarve lehega

ABIKÕLBLIK SUMMA KOKKU (EUR): 1 915 959,97

Esitamine

Lehel saate üle vaadata sisestatud andmed pdf-failina, kontrollida esindusõiguse olemasolu ja esitada taotlust rakendusüksusele. Enne taotluse esitamist veenduge esindusõiguse olemasolus Äriregistri registrikaardilt. Vajadusel lisage volikiri taotluse lehele "Taotleja" vastava kontaktisiku juurde.

Taotluse esitamisel veenduge, et teie arvutisse oleks paigutatud uusim ID-kaardi tarkvara. Tarkvara saab allalaadida siit.

Rakendusüksusele **esitatava** projekti taotluse versiooni saate enne allkirjastamist ja saatmist alla laadida ja üle vaadata: taotlus_2021-2027.6.01.24-0542_05072024_174417.pdf

Rakendusüksusele **esitatud** viimase allkirjastatud projekti taotluse versiooni saate alla laadida ja üle vaadata siit: taotlus_2021-2027.6.01.24-0542_04072024_153206.pdf.asice

Volitused

Kontrollige e-äriregistrist, kas Teil on äriregistri registrikaardi järgi õigus taotleja MTÜ Kardirada (registrikood 80641204) esindamiseks: Kontrolli äriregistri registrikaarti siit.

Taotlusele ei ole lisatud volituse faile.

Kinnitused

Palun tutvuge alljärgnevate tingimustega ning kinnitage, et olete nendega nõus:

- Kinnitan, et olen teadlik toetuse saamisega seotud kohustustest.
- Kinnitan, et kõik partnerid on andnud nõusoleku projektis osalemise kohta ja on teadlikud toetuse saamisega seotud kohustustest.
- Kinnitan, et olen teadlik toetuse saamisega kaasnevatest avalikkuse teavitamise nõuetest, mis on kehtestatud Vabariigi Valitsuse 12.05.2022 määrusega nr 54 „Perioodi 2021–2027 ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide vahendite andmisest avalikkuse teavitamine”.
- Kinnitan, et olen teadlik, et perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakendamise seaduse (ÜSS2021_2027) § 20 kohaselt toetuse saamisega seotud andmed avalikustatakse.
- Kinnitan, et olen teadlik, et taotlemisega seotud andmeid kasutatakse ÜSS2021_2027 § 17 kohase hindamise läbiviimisel.
- Kinnitan, et olen teadlik, et toetuse andmisest võidakse taganeda ja sealjuures tuleb aluseta saadu tagasi maksta, kui esinevad Vabariigi Valitsuse 12.05.2022 määruse nr 55 „Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused” (ühendmäärus) § 34 lõikes 1 nimetatud finantskorrektsiooni alused või taotluse rahuldamise otsus võidakse tunnistada kehtetuks, kui esinevad ühendmääruse § 14 lõigetes 1 ja 2 nimetatud taotluse rahuldamise otsuse kehtetuks tunnistamise alused.
- Kinnitan, et nõustun, et mind auditeeritakse ja kontrollitakse ÜSS2021_2027 alusel.
- Kinnitan, et mina ja mu partnerid nõustuvad, et meid auditeeritakse ja kontrollitakse ÜSS2021_2027 alusel.
- Kinnitan, et järgin projekti ellu viimisel Eesti Vabariigi Põhiseaduses, Euroopa Liidu Põhiõiguste hartas ja Puuetega inimeste õiguste konventsioonis sätestatud.
- Kinnitan, et projekt vastab Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2021/1060 artiklis 9 lõikes 4 toodud keskkonnanõuetele ning „ei kahjusta oluliselt” põhimõttele, mida järgitakse ka projekti elluviimisel.
- Kinnitan, et projekti kõiki tegevusi ei ole enne taotluse esitamist lõpetatud, sõltumata sellest, kas kulud on tasutud, välja arvatud juhul, kui see on Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2021/1060 kohaselt lubatud.
- Kinnitan, et järgin rahvusvahelise sanktsiooni seaduse § 3 kohaseid sanktsioone ning välistan otseselt ja kaudselt tehingud sanktsioneeritud isikutega.
- Kinnitan, et mu partnerid järgivad rahvusvahelise sanktsiooni seaduse § 3 kohaseid sanktsioone ning välistavad otseselt ja kaudselt tehingud sanktsioneeritud isikutega.
- Kinnitan, et projekti tulemusel loodud või soetatud vara jääb pärast projekti lõppemist avalikku kasutusse vähemalt viieks aastaks.
- Kinnitan, et tagan toodete, keskkonna, programmide ja teenuste disainimise viisil, mis muudab need suurimal võimalikul määral kõigile inimestele kasutatavaks ilma vajaduseta neid kohandada või kasutada eridisaini, mis hõlmab nelja peamise erivajaduse (liikumise-, kuulmise-, nägemise- ja intellektipuue), elukaareülese (laps, täiskasvanu lapsevankriga ja eakas) ja ajalise iseloomuga erivajadusega (püsiv ja ajutine) ning liikuvuse ja juurdepääsetavuse põhimõtetega arvestamise.
- Kinnitan regionaalabi saamise puhul, et kahe aasta jooksul enne taotluse esitamist ei ole sama või sarnast tegevust või selle osa üle viidud ühest Euroopa Majanduspiirkonna lepingu osalisriigi ettevõttest (algne ettevõte) teise Euroopa Majanduspiirkonna lepingu muus osalisriigis asuvasse ettevõttesse, kuhu toetatav investeering tehakse (toetatav ettevõte), kus toode või teenus täidab nii algses kui ka toetatavas ettevõttes vähemalt osaliselt sama otstarvet ja vastab sama liiki tarbija nõudmistele või vajadustele ja seetõttu

Euroopa Majanduspiirkonnas asuva abisaaja ühes ettevõttes lähevad samas või sarnases tegevusalas kaduma töökohad ning sellega seoses võtab ta kohustuse, et sellist ümberpaigutamist ei toimu kahe aasta jooksul pärast seda, kui taotletud abi alusel on algne investeering tehtud.

Kinnitan, et kõik taotluses esitatud andmed on õiged ja täielikud, olen ülaltoodud tingimustega tutvunud ja olen nendega nõus.

Allkirjastaja andmed

(allkirjastatud digitaalselt)

Ees- ja perenimi: Jüri Moor

Allkirjastamise aeg: 05.07.2024 17:44